



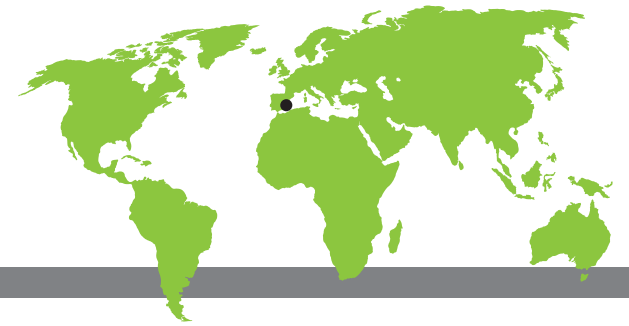
CLIMAVER NETO

Panel rígido de lana de vidrio ISOVER de alta densidad, revestido por la cara exterior con una lámina de aluminio reforzada con papel kraft y malla de vidrio, que actúa como barrera de vapor, y por su cara interior, con un tejido Neto de vidrio reforzado de color negro de gran resistencia mecánica.

Painel rígido de lâ de vidro ISOVER de alta densidade, revestido pela face exterior com uma lâmina de alumínio reforçada com papel kraft e malha de vidro, que atua como barreira de vapor, e pela face interior, com um tecido Neto de vidro reforçado de cor negra de grande resistência mecânica.

High-density ISOVER rigid glass wool panel; the external facing is covered with kraft paper and glass mesh reinforced aluminium foil, which acts as a vapour barrier, and the internal facing with a black reinforced glass Neto fabric with high mechanical resistance.





Estación Ferroviaria de Alta Velocidad de Villena

ALICANTE. España.

Situada al sur de Villena, se encuentra en el punto kilométrico 435 de la línea de alta velocidad Madrid-Levante y ocupa una superficie total de 40.800 m², de los cuales 2.500 corresponden al edificio de viajeros. Posee infraestructura bioclimática y está dotada de dos andenes de unos 400 metros de longitud y 10 de ancho, con marquesinas y pavimento de material antideslizante. La estación tiene 4 vías de ancho UIC y además de ser estación ferroviaria, tiene una función de PAET. ■

Situada no sul de Villena, encontra-se no ponto quilométrico 435 da linha de alta velocidade Madrid-Levante e ocupa uma superfície total de 40 800 m², dos quais 2500 correspondem ao edifício de viajantes. Possui uma infraestrutura bioclimática e está dotada de dois cais com cerca de 400 metros de comprimento e 10 de largura, com abrigos e pavimento de material antideslizante. A estação tem 4 vias de larguras UIC e além de ser estação ferroviária possui função de PAET. ■

Located south of Villena, at the 435 kilometre point of the high-speed Madrid-Levante train, it covers a total area of 40,800 m², of which 2,500 host the passenger building. It enjoys a bioclimatic infrastructure and offers two platforms of approximately 400 m long and 10 m wide, with anti-slip canopies and flooring. The station has 4 UIC tracks and, apart from being a railway station, also functions as a train parking and overtaking post. ■